

Паспорт

на надувную лодку «Русбоат»

Производитель: ООО «Фишбазар» г. Уфа, Менделеева 134/1, www.руслодкиуфа.рф

Надувная лодка Русбоат отвечает требованиям ГОСТ Р 53447-2009, п.п. 254 14.14.2

ТУ 30.12.12.02500770.01-2017

Отметки о продаже

Модель:

Дата продажи: _____

Печать (штамп) торгующей организации: _____

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ ЛОДОК RUSBOAT



RB 290КС / 320КС / 340КС

RB 290НД / 300НД / 320НД / 360НД / 390НД

Афалина 340 / 360 / 390 / 420



Уфа, 2019 г.

www.руслодкиуфа.рф

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Описание
2. Сборка и разборка
3. Эксплуатация
4. Хранение
5. Ремонт
6. Гарантия
7. Паспорт

Внимание! **Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации лодки!**

1. Описание

Надувная лодка Rusboat предназначена для рыбалки, охоты и водных путешествий.

Корпус лодки изготовлен из ткани ПВХ и состоит из надувных баллонов и жесткого монтируемого днища (пайол) из влагостойкой фанеры или стационарного клеенного надувного днища низкого давления. Лодка комплектуется сиденьями (банками). Баллон лодки делится внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного из них.

В комплект входит удобная сумка для транспортировки лодки. Лодка должна эксплуатироваться в пресной или морской воде в районах с умеренно холодным климатом при температуре воздуха от -2С до +40С на реках и в прибрежных зонах озер, водохранилищ, морей при высоте волны не более 03 метра и удалении от берега не более 1000 метров.

2. Сборка и разборка

Внимание! Не используйте для накачивания лодки, не предназначенные для этого насосы. **Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок. Рабочее давление в баллонах 0.2 кПа (0.2 атм.) (максимальное 0.24 кПа (0.24 атм.)), в надувном дне низкого давления 0.2 кПа (0.2 атм.) (максимальное 0.3 кПа (0.3 атм.)).**

Основные технические характеристики надувных лодок

Модель	RB290 КС	RB320 КС	RB340 КС	RB290 НД	RB300 НД	RB320 НД	RB360 НД	RB390 НД	Rusboat 340	Rusboat 360	Rusboat 390	Rusboat 420
Длина	290 см.	320см.	340см.	290см.	300см.	320см.	360см.	390см.	340см.	360см.	390см.	420см.
Ширина	157 см.	157см.	170см.	160см.	167см	167см.	182см	193см.	176см	182см.	192см	203см.
Д.Балона	42см.	42см.	44см.	40см.	44см.	44см.	47см.	50см.	46см.	48см.	50см.	55см.
Грузоподъемн.	450кг.	500кг.	600кг.	400кг.	500кг.	550кг.	750кг.	850кг.	650кг.	750кг.	850кг.	900кг.
Масса	30кг.	37кг.	42кг.	20кг.	29кг.	32кг.	38кг.	49кг.	36кг.	39кг.	51кг.	57кг.
Вместимость.	3чел.	4чел.	4чел.	3чел.	4чел.	4чел.	5чел.	6чел.	4чел.	5чел.	6чел.	5+1чел.
Отсеков	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.	4шт.
Мотор	8лс.	15лс.	15лс.	5лс.	10лс.	15лс.	25лс.	25лс.	20лс.	25лс.	25лс.	30лс.

Комплект поставки лодок

Лодка надувная в сборе	1шт.
Банка съёмная	2шт.
Насос	1шт.
Весло разборное	2шт.
Настил пола	нет
Сумка	1шт.
Рем. комплект	1шт.
Руководство по эксплуатации (паспорт)	1шт.

6.Гарантия

Изготовитель гарантирует соответствие лодок требованиям эксплуатации при соблюдении потребителем всех вышеизложенных требований.

Гарантийный срок эксплуатации со дня продажи 5 лет:

- 60 месяцев на ПВХ-материал;
- 24 месяца на шовные соединения;
- 12 месяцев на комплектующие.

Гарантийные обязательства действуют при надлежащем использовании и соблюдении эксплуатационных норм.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, полученные при несоблюдении правил эксплуатации и хранения изделия. Гарантийные обязательства не распространяются так же на самостоятельно переделанные изделия. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению ремонтной мастерской) поврежденной детали.

Изготовитель может самостоятельно вносить изменения и дополнения в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять изготовленное ранее изделие.

Гарантийный талон

Модель:

Дата продажи: _____

Продавец (печать, подпись): _____

Имя владельца: _____

Внимание!

Не полностью заполненный гарантийный талон считается не действительным!

Сборка

- Разложите лодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности;
- Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции;
- Присоедините адаптер насоса к клапану. Накачайте один отсек до неполного давления. Повторите процедуру со вторым и третьим отсеками;
- Поместите настил пола (пайол) внутрь лодки между бортами и днищем в зоне между банками, гладкой стороной вниз;
- Докачайте отсеки лодки до рабочего давления;
- Если лодка укомплектована на дувным дном низкого давления, накачайте его до рабочего давления, при **ЭТОМ КРЫШКА СТРАВЛИВАЮЩЕГО КЛАПАНА ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКРЫТА;**
- Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления;
- Отверните фиксаторы весел на уключинах, установите весла, заверните фиксаторы обратно.

Крепление подвесного мотора

Установите подвесной мотор посередине транца, и максимально сильно затяните струбины мотора, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

Разборка

- Очистите лодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте моющие средства не агрессивные к материалам лодки;
- Снимите весла и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наворачните фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки!!!
- Выпустите воздух из баллонов и, если имеется, надувного дна низкого давления, для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции;

- Выньте настил пола;
- Дайте лодке просохнуть;
- Положите спущенную лодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.

3. Эксплуатация

При перемещении по водоемам соблюдайте меры собственной безопасности. Не перегружайте лодку. Будьте внимательны при плавании в сильно засоренных водоемах. Берегитесь ветров и течений, направленных с берега, так как управление лодки с помощью весел может оказаться недостаточным для их преодоления. Не используйте весла в качестве рычагов или шестов, во избежание их поломки. Следите за грузом на борту лодки, чтобы избежать повреждения элементов лодки. Контролируйте давление в отсеках лодки, особенно в жаркую солнечную погоду. **Во время нахождения лодки на берегу под прямыми солнечными лучами во избежание разрыва баллонов и, если имеется, надувного дна низкого давления уменьшите давление воздуха путем стравливания с помощью рабочих клапанов.**

Внимание! Проводить эту операцию на воде ЗАПРЕЩАЕТСЯ! На исправной лодке допускается потеря объема воздуха не более 10% в сутки.

Будьте внимательны при швартовке к каменистым и замусоренным берегам. При перемещении лодки по суше избегайте ее волочения. **Защищайте лодку от прямых солнечных лучей, если возникла необходимость оставить ее на берегу на продолжительное время.**

В случае повреждения на воде одного из отсеков лодки, переместите груз на противоположную сторону, и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу! Своевременно исправляйте мелкие повреждения. Перед каждым использованием проверяйте лодку на отсутствие порезов, проколов и потертостей.

Не допускайте попадания песка в клапаны - это выведет их из строя!

Запрещается доводить давление в баллонах и, если имеется, днище низкого давления до величин выше установленных. При накачивании дна низкого давления необходимо, чтобы крышка стравливающего клапана была открыта.

Нельзя применять для очистки лодки ацетон или ацетоносодержащие вещества.

Движение под мотором

Запрещается устанавливать на лодку моторы, мощность которых превышает указанную в паспорте.

При плавании под мотором важно соблюдать следующие рекомендации :

- внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации подвесного мотора;
- размещайте груз в лодке равномерно, при необходимости воспользуйтесь удлинителем румпеля;
- избегайте резкого набора скорости, во избежание опрокидывания лодки;
- при движении держитесь за леер;
- в случае потери контроля над управлением лодкой воспользуйтесь аварийным выключателем для прерывания работы мотора;
- проявляйте осторожность при швартовке, поднимайте двигатель, чтобы избежать повреждения винта;
- будьте внимательны с горюче-смазочными материалами, заправку бака производите только на берегу;
- не загрязняйте акваторию и берег остатками топлива и смазки.

4. Хранение

По окончании эксплуатации убедитесь в том, что все части лодки сухие и чистые. Хранить лодку необходимо в сухом и желательно темном помещении на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, оберегая от загрязнения топливом, маслами и другими химическими веществами, при температуре от -30 до +50 С.

5. Ремонт

Небольшие отверстия могут быть ликвидированы с помощью заплаток не менее 50мм в диаметре, при этом склеиваемые поверхности должны быть сухими и чистыми. После заклейки не используйте лодку в течение 24 часов. Для устранения серьезных повреждений обращайтесь в мастерскую по ремонту.